



Les échos de l'hydrogène

 greenunivers.com/2021/11/les-echos-de-lhydrogene-274403

30 novembre 2021

- [Stockage d'énergie](#)
- [Hydrogène](#)

Par

[Jean-Philippe Pié](#)

-

30 novembre 2021

Le [collectif HyDeal Ambitions](#) présentera en janvier prochain son projet HyDeal Asturies, pour une production massive d'hydrogène renouvelable dans le nord de l'Espagne pour l'aciériste Arcelor-Mittal à partir de centrales solaires. Thierry Lepercq, président de DH2 et animateur du groupement où figure notamment le réseau gazier espagnol Enagas a annoncé en marge du [congrès Horizons Hydrogène organisé à Paris les 29 et 30 novembre](#) un projet déjà très avancé, une disponibilité pour 2025 et se dit prêt à s'engager sur un prix compétitif avec celui de l'hydrogène fossile, c'est-à-dire autour de 1,5€/kg.

«
@Horiz
Hydrog

Une **soixantaine de projets** concourent à la troisième session de l'**appel à projets hydrogène de l'Ademe**, close en septembre et instruite à partir de janvier prochain. La participation a doublé par rapport au deuxième *round*. Le secteur privé est fortement représenté, en particulier la logistique qui propose de déployer environ 1 500 camions en tout, selon David Marchal, directeur exécutif adjoint de l'expertise et des programmes à l'Ademe. La puissance des électrolyseurs évolue désormais entre 2 et 3 MW. Le prix de production est à la baisse, vers 8,5€/kg. Le cahier des charges des deux sessions de 2022 devrait être fixé en janvier.

Plus que d'argent public, l'écosystème hydrogène a besoin de visibilité et de garanties, estime Nicolas Rochon, fondateur et *CEO* de la société de gestion **RGreen** : « nous devons couvrir le risque de faillite de l'industriel consommateur et avons donc besoin de solutions de premières pertes », illustre cet investisseur expérimenté dans les énergies renouvelables.

Verso Energy a déposé lors de la 3e session de l'appel à projets hydrogène de l'Ademe un important dossier d'infrastructures H2 en Corse, produit depuis des centrales photovoltaïques équipées de batteries. Le gaz doit à terme faire rouler une dizaine de trains convertis à partir du parc diesel en circulation mais aussi des flottes de véhicules. Le projet vise aussi l'alimentation électrique des *ferries* à quai, notamment. Il est soutenu par la Collectivité corse et représente un budget de l'ordre de 100 M€, indique Mathieu Pélissier, chef de projet.

Le dijonnais **Symone** a terminé les études de R&D pour un véhicule autoroutier à hydrogène capable de transporter les voitures sur le toit et leurs passagers à l'intérieur. Il est basé sur un châssis d'autocar articulé, retrofité pour l'hydrogène. "La voiture devient un bagage", formule Romain Coispine, fondateur. Un prototype est attendu pour 2023. Symone souhaite exploiter des lignes autoroutières et annonce être soutenu par Vinci Autoroutes.

La **Roche-sur-Yon** (Vendée) inaugurera le 9 décembre sa première station d'avitaillement en hydrogène. Elle est fournie par **Engie et HRS**, alimentée par l'hydrogène produit par Lhyfe et acheminée par camion. Le gaz sera utilisé par un premier bus et des voitures.