



VERSO ENERGY lauréat du programme Connecting Europe Facility (CEF) Energy, pour le Projet d'Intérêt Commun CarlHYng, qui entend déployer jusque 300 MW d'électrolyse à Carling (Moselle, France)



Paris, le 9 février 2026 – CarlHYng fait partie des 14 Projets d'Intérêt Commun (PIC) ou Projets d'Intérêt Mutuel (PIM) sélectionnés par la Commission Européenne lors de la dernière relève du programme CEF Energy. Ce soutien vise le financement des dernières études nécessaires à l'exécution de la phase 1 du projet (70 MW), qui alimentera en hydrogène renouvelable le sidérurgiste allemand SHS (Dillingen) via le réseau mosaHYc.

Implanté sur la commune de Carling (Moselle, France), le projet CarlHYng prévoit une montée en puissance progressive de la capacité d'électrolyse installée, le terrain sécurisé pouvant accueillir jusque 300MW. La première phase du projet, d'une puissance de 70 MW, prévoit une mise en service en fin d'année 2029. Elle permettra de produire jusqu'à 10 kilotonnes d'hydrogène par an, dont 6 kilotonnes d'hydrogène renouvelable (RFNBO) destinées, dans le cadre d'un contrat de long terme signé en juillet 2025, au sidérurgiste allemand Stahl-Holding-Saar (SHS). Ces volumes seront acheminés vers le site de Dillingen via le réseau de canalisations transfrontalier mosaHYc opéré par NaTran et Creos, qui traverse le site d'implantation du projet CarlHYng.

Le projet a reçu en avril 2024 le label Projet d'Intérêt Commun, reconnaissance de son rôle majeur dans la coopération énergétique transfrontalière franco-allemande, et plus largement dans l'intégration et la flexibilité du marché de l'énergie européen. Dans cet objectif, le soutien financier du CEF Energy, piloté par l'Agence exécutive européenne pour le climat, les infrastructures et l'environnement (CINEA), couvrira les coûts des dernières études techniques nécessaires à l'exécution de la phase 1 du projet, à hauteur de 4.2 millions d'euros.

« Nous sommes heureux et fiers que le projet CarlHYng figure parmi les lauréats du CEF Energy. Ce résultat, qui fait suite à la sélection des deux projets e-SAF DEZiR et ReSTart sur le guichet « large scale » de l'Innovation Fund en novembre 2025, témoigne une nouvelle fois de la maturité des projets portés par Verso Energy et de leur alignement avec les objectifs de décarbonation et d'intégration européenne. Après la signature en juillet du contrat de fourniture de 6 kilotonnes d'hydrogène RFNBO par an pendant 10 ans avec SHS, cette sélection constitue une nouvelle avancée pour le projet CarlHYng. Les équipes de Verso Energy restent plus que jamais engagées dans le développement du projet et l'exécution de ce contrat majeur pour la décarbonation de la région transfrontalière franco-allemande » déclare Antoine Huard, directeur général et co-fondateur de Verso Energy.



A propos de Verso Energy :

Énergéticien intégré et pionnier, Verso Energy accélère la décarbonation de l'industrie et des transports aérien et maritime grâce à la production de molécules bas carbone de nouvelle génération. Avec 2 GW de projets d'énergies renouvelables en développement, en construction ou en exploitation, et des projets phares comme Carlhyng — le premier projet européen d'acier vert — Verso Energy se positionne à l'avant-garde de l'innovation. L'entreprise pilote également le développement de huit unités de production de e-fuels, réparties entre la France, la Finlande et les États-Unis, affirmant son statut de leader européen des carburants synthétiques. En conjuguant vision, technologie et capacité industrielle, Verso Energy s'engage à bâtir un avenir décarboné.

En savoir plus : <https://verso.energy/>

Contact presse : Stéphanie LEFEBVRE – OUSTRY (slefebvre@aromates.fr, +33 6 11 47 48 83)