

VERSO ENERGY et TRAPIL renforcent leur partenariat pour développer l'infrastructure CO₂ du projet DEZiR

VERSO ENERGY et TRAPIL annoncent la signature d'un accord de co-développement portant sur la conception de la canalisation de transport de CO₂ du projet DEZiR. Cette infrastructure reliera le site de Biomasse Énergie d'Alizay (BEA), dans l'Eure, au futur site de production de carburant d'aviation durable de Petit-Couronne, en Seine-Maritime, afin d'acheminer le CO₂ biogénique nécessaire à la production d'e-SAF (*electro-Sustainable Aviation Fuel*).



De gauche à droite : Xavier Folch (Directeur Général de TRAPIL) et Antoine Huard (Directeur Général de VERSO ENERGY)

Paris, le 1^{er} juillet 2026

Développé par VERSO ENERGY, le projet DEZiR produira sur la commune de Petit-Couronne (Seine-Maritime) à partir de 2030, jusqu'à 81 000 tonnes par an de carburant d'aviation durable de synthèse (e-SAF). Ce carburant de synthèse sera obtenu grâce à la combinaison d'hydrogène renouvelable et bas carbone et d'un peu plus de 330 000 tonnes par an de CO₂ biogénique capté sur le site de Biomasse Énergie d'Alizay (BEA) dans le département de l'Eure, puis acheminé par une canalisation de transport de CO₂ (carboduc) d'environ 17 km.

En valorisant une ressource locale aujourd'hui émise dans l'atmosphère, DEZiR contribuera à la décarbonation du transport aérien tout en renforçant la souveraineté énergétique française et le développement d'une filière nationale des e-fuels, en ligne avec les objectifs européens de ReFuelEU Aviation.

L'accord signé entre VERSO ENERGY et TRAPIL formalise le co-développement de la canalisation de transport de CO₂, infrastructure essentielle au projet DEZiR. Il repose sur la complémentarité des savoir-faire des deux partenaires : TRAPIL apportera son expertise en conception, ingénierie et développement de canalisations de transport de CO₂, ainsi que les compétences de sa filiale Survey pour la sécurisation du tracé et des emprises. VERSO ENERGY assurera l'intégration de cette

infrastructure au sein du projet industriel DEZiR afin d'en garantir la cohérence technique, environnementale et opérationnelle.

Cet accord s'inscrit dans la continuité du protocole d'accord (MoU) signé par les deux entreprises en janvier 2024, qui avait posé les bases d'une coopération destinée à développer les infrastructures de transport de CO₂ indispensables à l'émergence d'une filière française de capture et de valorisation du carbone. Cette nouvelle étape traduit la volonté commune de VERSO ENERGY et de TRAPIL d'accélérer la mise en œuvre de projets industriels contribuant à la décarbonation de l'industrie et des transports.

« Cet accord illustre l'évolution de TRAPIL, qui met aujourd'hui son expertise historique dans la conception et l'exploitation d'infrastructures de transport d'hydrocarbures au service des nouvelles chaînes de valeur de la transition énergétique. Le développement des réseaux de transport de CO₂ constitue un levier essentiel pour accompagner les projets de décarbonation industrielle. Aux côtés de VERSO ENERGY, nous sommes fiers de contribuer à une infrastructure innovante qui participera à l'émergence d'une filière française du captage, du transport et de la valorisation du carbone » déclare Xavier Folch, directeur général de TRAPIL.

« Avec DEZiR, nous développons l'un des premiers projets français de production d'e-SAF à l'échelle industrielle, avec une mise en service prévue en 2030, en phase avec les exigences du règlement européen ReFuelEU Aviation. La sécurisation du transport du CO₂ est un élément déterminant pour respecter ce calendrier. En renforçant notre partenariat avec TRAPIL, acteur de référence des infrastructures énergétiques, nous franchissons une étape importante dans la réalisation du projet et contribuons à structurer une filière française des carburants de synthèse, au service de la souveraineté énergétique et de la décarbonation du transport aérien » ajoute Antoine Huard, directeur général et co-fondateur de VERSO ENERGY.

A propos de TRAPIL

TRAPIL est l'exploitant historique des réseaux de transport d'hydrocarbures par pipeline en France depuis 1950. Via son réseau Le Havre-Paris (LHP), elle assure l'approvisionnement des aéroports de Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly en carburéacteur. Elle contribue aujourd'hui activement à l'introduction des carburants liquides bas carbone dans le cadre de la transition énergétique.

Forte de son expérience et des techniques de pointe qu'elle a développées, TRAPIL offre également des services connexes à l'exploitation de pipelines et de dépôts : ingénierie et construction, logiciels de planification des mouvements, conception d'automatismes, étalonnages d'appareils de mesure, analyses de produits

<https://www.TRAPIL.com/>

A propos de VERSO ENERGY

Énergéticien intégré et pionnier, VERSO ENERGY accélère la décarbonation de l'industrie et des transports aérien et maritime grâce à la production de molécules bas carbone de nouvelle génération. Avec 2 GW de projets d'énergies renouvelables en développement, en construction ou en exploitation, et des projets phares comme Carlhyng — le premier projet européen d'acier vert — VERSO ENERGY se positionne à l'avant-garde de l'innovation. L'entreprise pilote également le développement de huit unités de production de e-fuels, réparties en France et en Finlande, affirmant son statut de leader européen des carburants synthétiques. En conjuguant vision, technologie et capacité industrielle, VERSO ENERGY s'engage à bâtir un avenir décarboné.

<https://verso.energy/>

Contacts presse :

- VERSO ENERGY : Stéphanie LEFEBVRE – OUSTRY (slefebvre@aromates.fr, 06 11 47 48 83)
- TRAPIL : Olivier CHARTON (ocharton@TRAPIL.com, 06 75 79 59 91)